**Türkmenistanyň Ministrler Kabinetiniň ýanyndaky Ulag we kommunikasiýalar agentliginiň Baş direktorynyň**

**2022-nji ýylyň 28-nji iýulynda çykaran 52-iş belgili**

**B U Ý R U G Y**

**Awtobus ugurlarynyň açylmagynyň, üýtgedilmeginiň, ýapylmagynyň tertibini ulanmak boýunça Gözükdirijini hem-de Awtobus ugurlarynyň pasportlarynyň nusgalaryny tassyklamak hakynda**

“Awtobus ugurlarynyň açylmagynyň, üýtgedilmeginiň, ýapylmagynyň Tertibini tassyklamak hakynda” Türkmenistanyň Prezidentiniň 2022-nji ýylyň   
28-nji ýanwarynda çykaran 2582-nji karary bilen tassyklanan, Awtobus ugurlarynyň açylmagynyň, üýtgedilmeginiň, ýapylmagynyň Tertibiniň on dördünji we ýigrimi bäşinji böleklerini ýerine ýetirmek maksady bilen, **buýurýaryn:**

1. Şulary tassyklamaly (goşulýar):

1) Awtobus ugurlarynyň açylmagynyň, üýtgedilmeginiň, ýapylmagynyň tertibini ulanmak boýunça Gözükdirijini;

2) Awtobus ugurlarynyň pasportlarynyň nusgalaryny.

2. Türkmenistanyň Ýustisiýa ministrliginde 2000-nji ýylyň 14-nji martynda 234 bellige alyş belgisi bilen döwlet belligine alnan, “Eýeçiligiň dürli görnüşlerindäki edaralaryň, kärhanalaryň we guramalaryň, şeýle hem ýekebara eýeleriniň awtobuslaryny umumylykda peýdalanylýan awtoulag arkaly hyzmat edilýän bellenilen şäher, şäherýaka hem-de şäherara ugurlary boýunça işlemek üçin çekmegiň tertibi hakyndaky Gollanmany tassyklamak barada” Türkmenistanyň Awtomobil ulaglary ministriniň 1999-njy ýylyň 6-njy aprelinde çykaran 58 belgili buýrugyny güýjüni ýitiren diýip ykrar etmeli.

3. Şu buýrugyň ýerine ýetirilişine Türkmenistanyň Ministrler Kabinetiniň ýanyndaky Ulag we kommunikasiýalar agentliginiň Baş direktorynyň, Türkmenistanyň Içeri işler ministriniň, Aşgabat şäheriniň we welaýatlaryň häkimleriniň, Awtomobil ýollarynyň gurluşygyny dolandyrmak baradaky döwlet agentliginiň başlygynyň degişli orunbasarlary hem-de Türkmenistanyň Ministrler Kabinetiniň ýanyndaky Ulag we kommunikasiýalar agentliginiň “Türkmenawtoulaglary” agentliginiň başlygy gözegçilik etmeli.

**Baş direktor M.Çakyýew**

Türkmenistanyň Ministrler Kabinetiniň ýanyndaky Ulag we kommunikasiýalar agentliginiň Baş direktorynyň 2022-nji ýylyň 28-nji iýulynda çykaran 52-iş belgili buýrugy bilen tassyklandy

**Awtobus ugurlarynyň açylmagynyň, üýtgedilmeginiň,**

**ýapylmagynyň tertibini ulanmak boýunça**

**Gözükdiriji**

**I bap. Umumy düzgünler**

Awtobus ugurlarynyň açylmagynyň, üýtgedilmeginiň, ýapylmagynyň tertibini ulanmak boýunça Gözükdiriji (mundan beýläk – Gözükdiriji) “Awtomobil ulagy hakynda”, “Ýol hereketiniň howpsuzlygy hakynda”, “Awtomobil ýollary we ýol işi hakynda” Türkmenistanyň Kanunlaryna, “Ýolagçylary we goşlary awtoulagda daşamagyň düzgünlerini tassyklamak hakynda” Türkmenistanyň Prezidentiniň 2015-nji ýylyň 21-nji awgustynda çykaran 14384-nji karary bilen tassyklanan, Ýolagçylary we goşlary awtoulagda daşamagyň düzgünlerine we “Awtobus ugurlarynyň açylmagynyň, üýtgedilmeginiň, ýapylmagynyň Tertibini tassyklamak hakynda” Türkmenistanyň Prezidentiniň 2022-nji ýylyň 28-nji ýanwarynda çykaran 2582-nji karary bilen tassyklanan, Awtobus ugurlarynyň açylmagynyň, üýtgedilmeginiň, ýapylmagynyň Tertibine (mundan beýläk – Tertip) hem-de Türkmenistanyň beýleki kadalaşdyryjy hukuk namalaryna laýyklykda işlenilip taýýarlanyldy.

Şu Gözükdiriji, Türkmenistanda eýeçiligiň görnüşine garamazdan fiziki we ýuridik şahslar tarapyndan awtobus gatnawlary boýunça umumy peýdalanylýan ýolagçy awtoulag serişdelerinde ýolagçylary we goşlary daşamak hyzmatlary ýerine ýetirilende ýolagçylaryň ýokary hilli, amatly şertlerde we howpsuz gatnadylmagyny kadalaşdyrmak üçin, Tertibiň talaplaryna laýyklykda zerur bolan awtobus gatnawlarynda täze ugurlaryň açylmagyny, hereket edýän ugurlaryň üýtgedilmegini we ýapylmagyny guramagyň tertibini düzgünleşdirýär, şeýle hem awtobus ugurlary boýunça ýolagçy gatnatmak işini utgaşdyrmak we oňa gözegçilik etmek işlerini kadalaşdyrýar.

Şu Gözükdirijide “Ýol hereketiniň howpsuzlygy hakynda” Türkmenistanyň Kanunynda hem-de Türkmenistanyň Prezidentiniň 2015-nji ýylyň 21-nji awgustynda çykaran 14384-nji karary bilen tassyklanan, Ýolagçylary we goşlary awtoulagda daşamagyň düzgünlerine laýyklykda kesgitlenen esasy düşünjeler we adalgalar ulanylýar.

Awtobus ugurlary boýunça ýolagçy gatnatmagyň wagty bellenilen awtoulag gatnawynyň düzgüninde (yzygiderli) we buýurma boýunça amala aşyrylýar.

Işiň başlanýan we tamamlanýan wagtyna, ýolagçylaryň münýän we düşýän ýerlerine görä bellenen nyrh, kesgitlenilen ugur, tertip, hereket ýygjamlygy boýunça ýerine ýetirilýän gatnawlar wagty bellenilen awtoulag gatnawy diýip hasaplanylýar.

Buýurma boýunça ýerine ýetirilýän gatnawlar, wagty bellenilmedik awtoulagda gatnaw, ýolagçylary baglaşylýan şertnama esasynda rejä garaşsyz belli bir möhlete berilýän ulag serişdesinde gatnatmak diýip hasaplanýar.

Ýolagçylary buýurma boýunça gatnatmak awtobuslarda gatnatmak baradaky ýazmaça görnüşde baglaşylan şertnamanyň esasynda amala aşyrylýar. Şertnamanyň görnüşi awtobusda daşaýjy tarapyndan bellenilýär.

Ýolagçylary buýurma boýunça gatnatmagyň ugry, eger kanunçylykda başgaça bellenmedik bolsa, awtoulagda gatnatmak baradaky şertnama esasynda kesgitlenilýär we raýatlaryň ömrüni, saglygyny we emlägini goramagy, olaryň hukuklaryny we kanuny bähbitlerini goramagy, şeýle hem daşky gurşawy goramagy üpjün etmek maksady bilen, “Ýol hereketiniň howpsuzlygy hakynda” Türkmenistanyň Kanunynyň talaplaryna doly laýyk gelmelidir.

Buýurma boýunça berilýän awtobuslar uzak aralyklardaky gatnawlarda peýdalanylýan bolsa (100 km-dan gowrak, aýratyn-da daşamak hemişelik ýa-da möwsümleýin häsiýete eýe bolsa), sürüji üçin howply ýerler görkezilip, ugruň çyzgysy düzülýär, şeýle hem ýolda dynç almak, naharlanmak we gije ýatmak üçin duralgalaryň wagty we ýerleri görkezilip, hereketiň tertibi düzülýär.

Awtobus ugurlarynyň şäherara we halkara gatnawlarynda ýolagçylar hökmany döwlet ätiýaçlandyrmasyna degişlidir. Ýolagçyny ätiýaçlandyrmanyň bahasy petegiň nyrhyna goşulýar.

Awtobus ugurlarynda (yzygiderli hem-de buýurma esasynda) gatnawyň bellenen ugrundan çykmak, hereketiň tizligini artdyrmak, awtobusa bellenen kadadan (şol sanda awtobusy öndüriji zawod tarapyndan bellenen ýolagçylaryň umumy ýerleşişinden) artyk ýolagçy mündürmek, sürüjileriň zähmet we dynç alşyň düzgünini bozmaklary gadagan edilýär.

Awtobus ugurlarynda ýolagçylary we goşlary yzygiderli daşamak aşakda görkezilen şertlerde guralyp bilner:

1) awtomobil ýollarynyň hereket ýygylygy awtobuslaryň belli bir gatnawlar boýunça yzygiderli hereket etmegine mümkinçilik berýän bolsa;

2) awtomobil ýollarynyň ýagdaýy we olaryň gurluşy ýol hereketiniň howpsuzlygynyň talaplaryna laýyk gelýän bolsa.

Awtobuslarda ýolagçylary we goşlary yzygiderli daşamagyň awtobus ugurlarynyň tory (ulgamy) emele getirilende, aşakdaky ýörelgeleriň berjaý edilmegi üpjün edilýär:

1) her bir ugur boýunça ilatyň gatnawlara zerurlyklarynyň kanagatlandyrylmagy;

2) bellenen kadalara laýyklykda awtobuslaryň bir wagtda ýolagçy kabul edijiliginiň rejeli peýdalanylmagy;

3) awtobus gatnawynyň ugurlarynda ýolagçylara zerur bolan amatlyklaryň döredilmegi;

4) ýollaryň, duralgalaryň we beýleki amatlyklar üçin desgalaryň bir wagtda kabul edip bilijilik mümkinçiliginiň berjaý edilmegi;

5) awtobuslary ulanmagyň kadalarynyň we düzgünleriniň şu Gözükdirijiniň “Hereketiň howpsuzlygy üçin edilýän esasy talaplar” atly V babynda göz öňünde tutulan awtobuslaryň hereketiniň howpsuzlygy üçin edilýän esasy talaplaryň berjaý edilmegi;

6) ýolagçylaryň gatnaw üçin sarp edýän wagtyny azaltmak;

7) ähli baglanyşykly ugurlar boýunça awtobuslaryň hereketiniň yzygiderliligi;

8) sürüjileriň zähmet we iş şertleriniň we düzgünleriniň berjaý edilmegi.

Şu Gözükdiriji, eýeçiligiň görnüşine garamazdan, awtobus gatnawlary boýunça umumy peýdalanylýan ýolagçy awtoulag serişdelerinde (ähli görnüşdäki awtobuslarda we ugurlar boýunça ýöreýän taksi hyzmatyny ýerine ýetirýän awtobuslarda) ýolagçylary we goşlary daşamak hyzmatlaryny ýerine ýetirmäge hukugy bolan fiziki we ýuridik şahslar üçin hökmanydyr.

Şu Gözükdirijiniň kadalary “Awtomobil ulagy hakyndaky” Türkmenistanyň Kanunynyň hereket edýän ýaýrawyna degişli bolmadyk taraplara hem-de şahsy we hojalyk hajatlary üçin hususy eýeçilikdäki awtomobil ulagynda ýolagçylaryň gatnadylmagyna we goşlaryň daşalmagyna degişli däldir.

**II bap. Awtobus ugurlarynyň toparlara bölünişi**

Awtobus ugurlary awtobuslaryň başlangyç we ahyrky nokatlaryň arasynda bellenen we degişlilikde enjamlaşdyrylan gatnaw ýolundan ybaratdyr. Awtobus ugurlarynda ýolagçylaryň gatnadylmagy awtobuslaryň hereketiň tertibine laýyklykda amala aşyrylýar.

Ýolagçy gatnatmagyň wagty bellenilen awtoulag gatnawyna laýyklykda amala aşyrylýan awtobus ugurlary şäheriň çäginde ýerine ýetirilýän gatnawlar – şäher ugurlaryna, şäherden (70) ýetmiş kilometriň çäklerinde ýerleşýän ilatly ýere çenli ýerine ýetirilýän gatnawlar - şäherýaka, ýetmiş (70) kilometrden uzakda ýerleşýän ilatly ýere çenli ýerine ýetirilýän gatnawlar - şäherara we Türkmenistanyň Döwlet serhedini kesip geçmek bilen ýerine ýetirilýän gatnawlar bolsa halkara ugurlaryna bölünýär. Ýerine ýetirilýän gatnawlardaky awtobus ugurlaryna şular degişli:

1) şäher ugurlaryna, şäheriň çäginde ýerine ýetirilýän şäher, ýagny yzygiderli gatnawlaryň Aşgabat şäheriniň, welaýatlaryň şäherleriniň, etraplarynyň (olaryň etrapçalarynyň ýa-da şäherçeleriniň we obalarynyň) çäklerinde ýerine ýetirilýän gatnawyň kesgitlenen şäher ugurlary;

2) şäherýaka ugurlary, olar şulardan ybarat:

a) yzygiderli gatnawlaryň bir ýa-da dürli administratiw dolandyryş çäginde bolan, ýagny ýolagçylaryň mündirilen ilatly ýeriň (şäheriň, etrabyň ýa-da şäherçeleriň, obalaryň) gatnawyň başlangyç duralga nokatlaryndan barmaly ahyrky nokadynyň ýa-da degişli duralganyň (ýeriň) ýerleşýän ilatly ýere çenli aralygy ýetmiş kilometriň çäklerinde bolan ugurlar;

b) gatnaw ugrunyň ýolunyň uzynlygyna garamazdan, şäheriçi awtobus ugruny öz içine alýan ýa-da şäheriçi awtobus ugruny öz içine almaýan, ýolagçylaryň mündürilen ugrunyň başlangyç duralga nokatlary Aşgabat şäheriniň, welaýatlaryň şäherleriniň, etraplarynyň içinde bolup, şäherýaka sebiti bilen birlikde ýolagçylaryň, olaryň goşlarynyň barmaly ahyrky nokadyna ýa-da degişli duralga (ýere) çenli ýetmiş kilometrden uzak bolmadyk aralykda ýerine ýetirilen gatnawyň kesgitlenen şäherýaka ugurlary;

3) şäherara ugurlaryna aşakdakylar degişli:

a) şäherýaka awtobus ugruny öz içine alýan ýa-da şäherýaka awtobus ugruny öz içine almaýan, bir welaýatyň çäginde ýerleşýän şäherleriň we etraplaryň ilatly ýerlerinde ýerleşýän ýolagçylaryň mündirilen ugrunyň başlangyç duralga nokatlaryndan yzygiderli gatnawlary başlanyp, ol şäherleriň we etraplaryň araçägini kesip geçmek bilen ýolagçylaryň, olaryň goşlarynyň barmaly ahyrky nokadyna ýa-da degişli duralga (ýere) çenli ýetmiş kilometrden uzak bolan ugurlar;

b) yzygiderli gatnawlaryň Türkmenistanyň iki we ondan köp welaýatlarynyň ýa-da Aşgabat şäheri bilen bir welaýatyň ýa-da birnäçe welaýatlaryň arasyndaky aralygy başlangyç nokadyndan ahyrky nokadyna çenli ýetmiş kilometrden uzak dowamlylykda amala aşyrylýan gatnawyň kesgitlenen şäherara ugurlary;

4) halkara ugurlary, ýoluň uzynlygyna garamazdan, Türkmenistanyň kanunçylygyna we halkara şertnamalaryna laýyklykda ýerine ýetirilýän Döwlet serhedini kesip geçmek bilen, Türkmenistanyň çägine girýän we çäginden çykýan gatnawlara, şol sanda üstaşyr gatnawlara bölünýär.

Şäherýaka we şäherara gatnawlarynyň arasynda oba ýerlerine awtobus gatnawlaryna oba ilatly ýerlerini öz arasynda, etrap merkezi bilen, deňiz we derýa portlary, howa menzilleri, demir ýol beketleri, awtomenzilleri bilen, iki we ondan köp etrap merkezini öz arasynda (eger olaryň biri oba bolsa) baglaşdyrýan gatnawlar degişli. Oba ýerlerinde gatnawlara oba ilaty ýerleriniň içinden geçýän gatnawlar hem degişli bolup durýar.

Agyr ýol şertli, daglyk, çägeli ýa-da olara deňleşdirilen awtomobil ýollary bolan awtobus ugurlary, ýörite niýetlenen awtobuslar bolan halatynda açylýar.

Agyr ýol şertli, daglyk, çägeli ýa-da olara deňleşdirilen awtomobil ýollarynda hereketleriň howpsuzlygyna edilýän talaplaryň ýokarylygyny göz öňünde tutmak bilen, görkezilen awtomobil ýollarynyň gatnawlarynda bu ugurlar awtobus ugurlarynyň aýratyn topary hökmünde tapawutlandyrylýar.

Ähli awtobus ugurlary hemişelik we möwsümleýin (wagtlaýyn) gatnawlara bölünýär. Awtobuslaryň hemişelik gatnawlaryndaky awtobus ugurlarynyň hereketi ýylyň dowamynda, möwsümleýin gatnawlarda bolsa wagtyň (möwsümiň) belli bir döwrüniň dowamynda amala aşyrylýar.

**III bap. Awtobus ugurlarynyň guralyşynyň tertibi**

Şu bapda bellenen tertibe laýyklykda, ýerine ýetiriji häkimiýetiň ýerli edaralary şäher we şäherýaka, Türkmenistanyň Ministrler Kabinetiniň ýanyndaky Ulag we kommunikasiýalar agentligi (mundan beýläk – Agentlik) şäherara we halkara awtobus ugurlarynyň açylmagyna, üýtgedilmegine we ýapylmagyna rugsat berýärler.

Tertibiň talaplaryny berjaý etmek maksady bilen, täze awtobus ugurlarynyň açylmagy we bar bolan awtobus ugurlarynyň üýtgedilmegi boýunça amala aşyrylýan esasy işler şulardan ybarat:

1) gelip gowuşýan teklipleriň (arzalar, haýyşnamalar, hödürnamalar) jemlenmegi;

2) ýolagçy gatnawlaryny amala aşyrýan şahslaryň teklipleri;

3) jemlenen teklipleri seljermek boýunça hemişelik hereket edýän iş toparlarynyň düzülmegi;

4) teklipleriň esasynda awtomobil ýolunyň ugrunyň öwrenilmegi;

5) awtobus ugurlarynyň açylmagynyň maksadalaýyklygy we mümkinçiligi baradaky meseleleriň we bildirilýän talaplara laýyklygynyň netijesi;

6) awtobuslaryň işleriniň awtobus ugurlarynda ýolagçy dolanyşygynyň möçberine we paýlanyşyna baglylykda bellenilmegi we sazlaşdyrylmagy;

7) her bir awtobus ugurlarynyň degişli nusgadaky pasportlarynyň we çyzgylarynyň bellenen tertipde işlenip düzülmegi we tassyklanylmagy;

8) ýolagçy gatnawynyň ýerine ýetirilmeginiň ýolagçy gatnadyjylara berkidilmegi.

Şäher we şäherýaka ugurlary boýunça awtobus ugurlarynyň açylmagy we bar bolanlarynyň üýtgedilmegi babatda meseleler bilen baglanyşykly teklipler Agentligiň “Türkmenawtoulaglary” agentliginiň (mundan beýläk – “Türkmenawtoulaglary” agentligi) Aşgabat şäherinde we welaýatlarda degişli awtobus ugurlary boýunça ýolagçylaryň gatnawynyň ýerine ýetirilmegine jogapkär ýerli awtoulag kärhanalaryna (mundan beýläk – Awtoulag kärhanalary), şäherara we halkara ugurlary boýunça “Türkmenawtoulaglary” agentligine berilýär we olaryň hasaby ýöredilýär hem-de jemlenen teklipler şu Gözükdirijiniň ýigrimi ikinji böleginde göz öňünde tutulan toparlaryň garamagyna hödürlenýär.

Awtobus ugurlarynyň açylmagy we bar bolanlarynyň üýtgedilmegi boýunça teklipler aşakdakylar tarapyndan şu Gözükdirijiniň on ýedinji böleginde göz öňünde tutulan edaralara berlip bilner:

1) şäher, şäherýaka, şäherara ugurlary boýunça:

a) degişli ugur boýunça ýolagçylary gatnadýan şahslar;

b) degişli ýerli öz-özüňi dolandyryş edaralary;

ç) degişli ilatly ýerleriň ýaşaýjylary hem-de şol ýerlerde ýerleşýän edaralar, kärhanalar, guramalar we olaryň işgärleri;

2) halkara ugurlary boýunça:

a) “Türkmenawtoulaglary” agentligi;

b) daşary ýurt döwletleriniň ygtyýarly edaralary.

Awtobus ugurlary durnukly ýolagçy akymynyň bar ýerinde we hereket howpsuzlygynyň üpjün edilen şertlerinde açylýar.

Türkmenistanyň daglyk şertli we olara deňleşdirilen awtomobil ýollary bolan sebitleriniň çäklerinde şu Gözükdirijiniň “Daglyk ýerlerde awtobus ugurlaryna bildirilýän talaplar” atly VI babynda göz öňünde tutulan daglyk şertlerde awtobus ugurlaryna edilýän talaplar berjaý edilen ýagdaýynda awtobus ugurlarynyň açylmagyna rugsat berilýär.

Awtobus ugurlary açylanda, ýol hereketiniň howpsuzlygy üçin ugurlar demir ýol geçelgelerinden geçmez ýaly çykalga tapylmalydyr. Bu mümkin bolmadyk ýagdaýlarda, demir ýol geçelgelerde awtobuslaryň (hemişelik ýa-da wagtlaýyn) gatnawyny açmaklyga, Türkmenistanyň Adalat ministrliginde 2021-nji ýylyň 13-nji noýabrynda 1530 bellige alyş belgisi bilen döwlet belligine alnan, “Demir ýol geçelgeleriniň enjamlaşdyrylmagynyň we ulanylmagynyň Tertibi tassyklamak hakynda” Türkmenistanyň Ministrler Kabinetiniň ýanyndaky Ulag we kommunikasiýalar agentliginiň Baş direktorynyň 2021-nji ýylyň 19-njy oktýabrynda çykaran 21-iş belgili buýrugy bilen tassyklanan, Demir ýol geçelgeleriniň enjamlaşdyrylmagynyň we ulanylmagynyň Tertibine laýyklykda Türkmenistanyň Ministrler Kabinetiniň ýanyndaky Ulag we kommunikasiýalar agentliginiň “Türkmendemirýollary” agentliginiň rugsat bermeginde, demir ýol geçelge duýduryjy geçelge gurluşlary bilen enjamlaşdyrylan halatynda we düzümi agzalan tertibiň bäşinji böleginde kesgitlenen toparyň kabul eden çözgüdi esasynda ýol berilýär.

Ýol yşyklary duýdurmasy bilen enjamlaşdyrylmadyk demir ýol geçelgelerinde awtobus ugurlaryny girizmek gadagandyr.

Demir ýol geçelgelerindäki duralgalar çetki demir ýol seplemlerinden 100 metrden uzak bolmadyk aralykda ýerleşmeli we awtobus saklanan ýagdaýynda, olaryň tehniki çözgüdi bolsa awtobus duran ýagdaýynda esasy ulag ýollary boýunça ulaglaryň päsgelçiliksiz hereket etmegini üpjün etmeli.

Awtobus ugurlarynyň açylmagy we bar bolanlarynyň üýtgedilmegi boýunça taýýarlyk (öwrenilýän ugurda aralygy ölçemek we awtoulag serişdesiniň hereketiniň wagtyny ölçemek işleri hem-de beýleki hödürlenen resminamalary mejlis geçirip, maslahatlaşmak arkaly öwrenmek) işlerini geçirmek bilen, şu Gözükdirijiniň on ýedinji böleginde göz öňünde tutulan edaralar tarapyndan hödürlenilýän teklipleri seljermek üçin hereket edýän toparlar düzülýär. Şäher we şäherýaka awtobus ugurlarynyň açylmagy we bar bolanlarynyň üýtgedilmegi boýunça teklipleri seljermek üçin Aşgabat şäherinde we welaýatlarda teklipleri ýerinde seljermek üçin, degişlilikde, Awtoulag kärhanalarynda topar (mundan beýläk – ýerli toparlar), şäherara we halkara awtobus ugurlarynyň açylmagy we bar bolanlarynyň üýtgedilmegi boýunça teklipleri seljermek üçin bolsa, “Türkmenawtoulaglary” agentliginde topar (mundan beýläk – merkezi topar) döredilýär.

Merkezi we ýerli toparlar (mundan beýläk – toparlar), degişlilikde, “Türkmenawtoulaglary” agentliginiň we Awtoulag kärhanalarynyň ýolbaşçysynyň buýruklary bilen hemişelik döredilýär we olaryň ýolbaşçy düzüminden şu ugra gözegçilik edýän wezipeli adamy toparyň başlygy bellenilip, onuň düzümine sany bäşden az bolmadyk hünärmenleri, Türkmenistanyň Içeri işler ministrliginiň Polisiýanyň ýol gözegçiligi gullugynyň (mundan beýläk - PÝGG) hem-de degişli ýerine ýetiriji häkimiýetiň ýerli edarasynyň wekillerinden ybarat bolan agzalarynyň sanawy tassyklanylýar hem-de tejribeli işgär toparyň kätibi edip bellenilýär.

Ýerli toparlaryň başlygynyň orunbasary wezipesine, degişlilikde, Aşgabat şäheriniň we welaýatlaryň häkimlikleriniň wekili bellenilýär.

Şeýle-de, toparlaryň düzümine zerurlygyna görä, Agentligiň, “Türkmendeňizderýaýollary” agentliginiň, “Türkmendemirýollary” agentliginiň, “Türkmenhowaýollary” agentliginiň, Awtomobil ýollarynyň gurluşygyny dolandyrmak baradaky döwlet agentliginiň çäk boýunça ýerli jogapkär edaralarynyň wekilleri girizilýär. Toparlar öz mejlislerine, zerurlyk ýüze çykan mahalynda, tabynlygyna garamazdan, beýleki edaralaryň, kärhanalaryň hem-de guramalaryň wekillerini hem bellenen tertipde çagyryp ýa-da toparyň işine çekip bilýärler.

Toparlaryň agzalary açylýan awtobus ugurlarynyň ýol hereketiniň howpsuzlygynyň talaplaryna laýyklygyny baha bermek üçin öz ygtyýarlyklarynyň çäklerinde şahsy jogapkärçilik çekýär.

Toparlaryň mejlisi zerurlyga görä geçirilýär.

Awtobus ugurlarynyň açylmagynyň ýa-da bar bolanlarynyň üýtgedilmeginiň maksadalaýyklygy we mümkinçiligi baradaky meseleleri çözmek üçin şu Gözükdirijiniň ýigrimi bäşinji bölegini göz öňünde tutmak bilen, deslapdan şular zerurdyr:

1) ilatyň bu ugur boýunça ýolagçy gatnadylmagyna zerurlygyny (çaklanylýan durnukly ýolagçy akymy) kesgitlemek;

2) degişli şäher, etrap awtobus ugrunyň geçjek (geçýän) köçeleriniň we ýollarynyň geçirijilik mümkinçiligini göz öňünde tutup, awtobus ugurlarynyň çyzgysyny saýlap almak;

3) ýol ugruny saýlap almak we ýol şertlerini öwrenmek bilen, ugruň ýol şertlerine we beýleki şertler boýunça kanunçylykda kesgitlenen hereketiň howpsuzlyk talaplaryna laýyklygyny kesgitlemek;

4) PÝGG tarapyndan berlen maglumatlaryň esasynda ýol-ulag hadysalarynyň köp bolýan ýerleriniň we olaryň sebäpleriniň seljermesini göz öňünde tutmak bilen, heläkçilikleriň ýagdaýyna baha bermek;

5) ýol şertleriniň, ýoluň geçelgeleriniň, pyýada geçelge, ýol ýakalarynyň, ýol hereketini guramagyň tehniki serişdeleriniň we ýoluň derejesiniň, demir ýol geçelgeleriniň bellenilen talaplara laýyk gelýändigini öwrenmek;

6) awtobus ugruny açmagyň maksadalaýyklygy barada netijenama düzmek.

Awtomobil ýolunyň ugruny öwrenmek aşakdaky iş tapgyrlaryndan durýar:

1) awtobus ugrunyň saýlanyp alynmagy aşakdaky talaplar hökmany berjaý edilende amala aşyrylýar:

a) ýolagçy gatnatmagy amala aşyrýan ulag edarasy ýa-da beýleki edara tarapyndan berilýän gatnawyň ugry barada maglumat;

b) garamagynda ýollar, emeli desgalar, demir ýol geçelgeleri bolan ýol, jemagat hojalyk we beýleki edaralar tarapyndan berilýän gatnaw ugrundaky ýol şertleri (gatnaw ýolunyň gyralaryndaky geçelgeleriň görkezijileri we ýagdaýy, ýoluň meýilnamasynyň we esasy ugrunyň düzüm bölekleri, ýol hereketiniň tizligi we düzümi, emeli desgalaryň, demir ýol geçelgeleriniň, parom we panton geçelgeleriniň ýagdaýy, ýol hereketini guramagyň serişdeleriniň bolmagy we ş.m.) barada maglumat;

ç) ugurlarda bolan ýol ulag hadysalarynyň seljermelerine we olaryň sebäpleri barada PÝGG-nyň maglumatlaryna baha bermek;

d) awtobus ugurlarynda işleýän sürüjiler bilen sorag-jogap alyşma;

e) Şu Gözükdirijiniň “Ýolagçy akymlarynyň gözden geçirilişi we öwrenilişi” atly IV babyna laýyklykdaugruň gönüden-göni öwrenilmegi\*.

Degişli edaralaryň ýolbaşçylary görkezilen maglumatlary öz wagtynda şu Gözükdirijiniň ýigrimi ikinji böleginde göz öňünde tutulan toparlara tabşyrmaga borçludyrlar;

2) aralyk we ahyrky duralga nokatlarynyň ýerlerini we olaryň arasyndaky aralygy (uzaklygy), öwrüm üçin we awtobus duralgalary üçin meýdançalaryň ýerlerini we ölçegini kesgitlemek;

3) ugurda ýolagçy gatnatmagyň howpsuzlygyna päsgel berýän ýüze çykarylan kemçilikleri aradan aýyrmak boýunça talap edilýän çäreleriň we işleriň sanawyny görkezmek bilen, öwrenmek üçin geçirilen barlagyň netijeleri boýunça delilnama düzmek;

4) awtobus ugurlarynda ýerleşýän köprüleriň, bir ýoluň ýokarsyndan ikinji ýol geçer ýaly edilip gurulýan köprüleriň, ýoldan geçmek, gämileri ýanamak, şeýle hem ýük ýüklemek üçin hyzmat edýän köpri görnüşli (estakada) we beýleki emeli desgalaryň Türkmenistanyň Adalat ministrliginde 2021-nji ýylyň 3-nji noýabrynda 1526 bellige alyş belgisi bilen döwlet belligine alnan, Türkmenistanyň Gurluşyk we binagärlik ministriniň 2021-nji ýylyň 28-nji oktýabrynda çykaran MOB-94 belgili buýrugy bilen tassyklanan, “Awtomobil ýollary. Taslamagyň kadalary» atly TGK 2.05.02-2021 belgili Türkmenistanyň gurluşyk kadalaryna, beýleki kadalaşdyryjy resminamalaryna laýyklygyna üns bermek;

5) synag gatnawlaryny guramak we geçirmek, onuň dowamynda hereketiň tizligi kadalaşdyrylýar we ugurlaryň aralyklarynyň gutarnykly ölçegi amala aşyrylýar.

Synag gatnawlarynyň netijeleri boýunça delilnama düzülýär. Delilnamada ugruň bellenen uzynlygy we gatnawynyň, yzyna dolanýan gatnawynyň, awtoulagyň ahyrky nokatlarda durmagynyň wagtynyň bellenen kadalary görkezilýär.

Öwrenilýän ugurda aralygy ölçemegiň we awtoulag serişdesiniň hereketiniň wagtyny ölçemegiň beýanyna barlag toparyň ähli agzalary gol çekýärler.

Awtobus ugurlary açylanda ýa-da bar bolanlary üýtgedilende aşakdakylar göz öňünde tutulmalydyr:

1) ýolagçy aşa köp bolan ýerlerde ugruň başlangyç we soňky duralga nokatlarynyň ýerleşişine üns bermek;

2) ugruň esasy nokatlarynyň arasynda has köp sanly ýolagçylar üçin iň gysga ugurlar boýunça ulag aragatnaşygyny üpjün etmek; \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\*Öwrenilýän ugurda aralygy ölçemek we awtoulag serişdesiniň hereketiniň wagtyny ölçemek merkezi we ýerli toparlaryň tabşyrygy bilen ýa-da özbaşdak Awtoulag kärhanalarynyň ýolbaşçysynyň buýruklary bilen, Awtoulag kärhanalarynda döredilýän barlag toparlary tarapyndan ýerine ýetirilip bilner.

3) açyljak ýa-da üýtgediljek awtobus ugurlarynda we bar bolan awtobus ugurlarynda awtobuslaryň we beýleki ulag serişdeleriniň sazlaşykly hereket etmegini üpjün etmek;

4) awtobuslar üçin enjamlaşdyrylan awtoulag duralgalarynyň bolmagyny üpjün etmek;

5) kadalaşdyryjy resminamalaryň talaplaryna laýyklykda goşmaça giriş ýollary ýa-da duralga meýdançalary bar bolan duralga nokatlarynyň ýeterlik mukdarda bolmagyny üpjün etmek;

6) awtobus gatnawynyň yzygiderliligine gözegçilik barlagy üçin serişdeleriň bolmagyny üpjün etmek;

7) gatnatmagyň degişli görnüşine laýyk gelýän awtoulag serişdelerinden peýdalanmak;

8) açylýan awtobus ugurlarynda peýdalanylmagy göz öňünde tutulýan awtoulag serişdeleriniň öňden bar bolan ugurlardaky awtoulag serişdeleriniň hereketleri bilen, şeýle hem ýolagçy ulaglarynyň beýleki görnüşleriniň işleýşi bilen sazlaşykly hereket etmegini üpjün etmek;

9) awtobus ugurlarynda awtobuslaryň adaty, ekspres, ýarym ekspres we tiz düzgünde gatnaýan, şol sanda ýokary tizlikli awtomobil ýollaryndaky hereketini hasaba almak bilen, ulaglaryň hereketini guramagyň netijeli ulgamlaryndan peýdalanmak.

Toparlaryň kabul eden awtobus ugurlarynyň açylmagynyň, bar bolanlarynyň üýtgedilmeginiň talabalaýyklygy baradaky çözgütlerine laýyklykda, degişli Awtoulag kärhanasy tarapyndan on iş gününiň dowamynda her bir ugruň çyzgysy, rejesi we beýleki häsiýetnamalary taýýarlanyp, ähli maglumatlary özünde jemleýän awtobus ugurlarynyň pasporty (mundan beýläk – pasport) düzülýär. Awtobus ugurlarynyň pasporty aşakdakylardan ybarat:

1) awtobus ugurlarynyň esasy görkezijileri bolan baş sahypasy;

2) awtobus ugurlarynyň pasportynyň ylalaşygy;

3) awtobus ugrunyň açylmagy üçin toparyň netijenamasy;

4) awtobus ugrunyň çyzgysy (duralga nokatlaryny, hereket etmek üçin howp döredýän ýol böleklerini, demir ýol geçelgelerini, bir ýoluň ýokarsyndan ikinji ýol geçer ýaly edilip gurulýan köprüleri görkezmek bilen. Şäherara we halkara ugurlarynyň çyzgylarynda, mundan başgada, dynç almak, naharlanmak üçin niýetlenen nokatlar görkezilýär);

5) awtobus ugrunyň gatnaw ýolunyň häsiýetnamasy;

6) awtobus ugrunyň aýlaw uzaklygynyň ölçeginiň delilnamasy;

7) awtobus ugrunyň aýlaw wagtynyň ölçeginiň delilnamasy;

8) awtobus ugry boýunça duralga aralyklarynyň uzaklygynyň (km) hronometraž ölçegi;

9) awtobus ugry boýunça duralga aralyklarynyň wagtynyň (min) hronometraž ölçegi;

10) awtobus ugrunyň ýol nyrhynyň bahasy;

11) awtobus ugry boýunça gatnaýan awtobusyň hereketiniň tertibi;

12) awtobus ugrunyň üýtgedilmeginiň, ýapylmagynyň sebäbi.

Awtobuslaryň hereket ugry:

1) şäher we şäherýaka çäklerinden geçýän bolsa PÝGG-nyň degişli şäher düzüm birlikleri hem-de Aşgabat şäheriniň häkimligi, welaýatlaryň degişli şäherleriniň we etraplarynyň häkimlikleri;

2) bir welaýatyň çägindäki iki we ondan köp şäherleriň (etraplaryň) çäklerinden geçýän bolsa (şäherara) degişlilikde, PÝGG-nyň welaýat düzüm birlikleri hem-de ugurlary boýunça ýoluň üstaşyr geçýän we soňky nokatlarynyň ýerleşýän degişli şäherleriniň we etraplarynyň häkimlikleri;

3) şäherara - sebitara ugurlary boýunça ýoluň başlangyç we soňky nokatlarynyň ýerleşýän PÝGG-nyň düzüm birligi hem-de degişli şäherleriniň we etraplarynyň häkimlikleri;

4) halkara ugurlary ýa-da iki we ondan köp welaýatlaryň çäklerinden (welaýatlara) geçýän bolsa Türkmenistanyň IIM-niň PÝGM-gi hem-de degişli Aşgabat şäheriniň, welaýatlaryň häkimlikleri bilen ylalaşylýar.

Degişli pasport tassyklanylmazdan öň ylalaşmak üçin degişli edaralara iberilýär:

1) şäher awtobus ugurlary boýunça, degişlilikde, Aşgabat şäheriniň häkimligine, welaýatlaryň şäherleriniň we etraplarynyň häkimliklerine;

2) şäherýaka awtobus ugurlary boýunça, degişlilikde, welaýatlaryň we Aşgabat şäheriniň häkimliklerine;

3) şäherara awtobus ugurlary boýunça, degişlilikde, Agentlige.

Şu bölegiň birinji tesiminde görkezilen edaralar pasport bilen on günüň dowamynda bellenen tertipde ylalaşmak arkaly awtobus ugurlarynyň açylmagyna we üýtgedilmegine rugsat berýärler.

Ylalaşylan şäher we şäherýaka awtobus ugurlarynyň pasporty degişli Awtoulag kärhanalary tarapyndan, şäherara awtobus ugurlarynyň pasporty “Türkmenawtoulaglary” agentligi tarapyndan, halkara awtobus ugurlarynyň pasporty bolsa Türkmenistanyň halkara şertnamalaryna laýyklykda Agentlik tarapyndan tassyklanylýar hem-de olaryň ýolbaşçylary tarapyndan buýruk çykarylyp, “Türkmenawtoulaglary” agentliginiň Aşgabat şäherinde we welaýatlarda degişli awtobus ugurlary boýunça ýolagçylaryň gatnawynyň ýerine ýetirilmegine jogapkär ýerli awtoulag kärhanalaryna berkidilýär.

Açylýan awtobus ugurlary şu Gözükdirijiniň “Awtobus ugurlarynyň gatnadyjylara berkidilmegi” atly VIII babyna laýyklykda awtobuslarda ýolagçylary gatnatmaga hukugy bolan fiziki we ýuridik şahslara hem berkidilip bilinýär.

“Türkmenawtoulaglary” agentligi tarapyndan garamagyndaky yzygiderli gatnaw boýunça ýolagçylaryň gatnawynyň ýerine ýetirilmegine jogapkär awtoulag kärhanalarynyň, olara berkidilen awtobus ugurlarynda, daşamalaryň şol görnüşine ilatyň islegini özbaşdak doly kanagatlandyryp bilmedik halatlarynda, eýeçiligiň dürli görnüşlerindäki awtoulag serişdeleriniň eýeleriniň razylygy boýunça olar bilen baglaşylýan Awtobus ugurlary boýunça bilelikdäki iş hakynda Şertnama (şu Gözükdirijä goşundy) esasynda olara degişli awtobuslar umumy peýdalanylýan ulag tarapyndan hyzmat edilýän, bellenen şäher, şäherýaka we şäherara gatnawlary boýunça işe çekilip bilner.

Tassyklanan awtobus ugurlarynda hökmany tertipde awtobuslaryň hereketiniň dispetçer ýolbaşçylygy hyzmatlarynyň ýerine ýetirilmegi bellenen, ýa-da zerurlygyna görä şu Gözükdirijiniň “Awtobuslaryň hereketiniň dispetçer ýolbaşçylygy” atly VII babynda göz öňünde tutulan şertlerde, awtomenzilleriň hyzmatlary bellenen bolsa awtomenziller bilen ugruň berkidilen ýolagçy gatnadyjylaryň özara baglaşan şertnamasy esasynda amala aşyrylýar.

Açylan awtobus ugurlarynda ulaglar üç-dört aý yzygiderli işläninden soň, ugruň çyzgysyna, ýolagçy akymyna, hereketiň tertibine we duralgalaryň belliklerine düzediş girizmek maksady bilen gaýtadan öwrenilýär. Geljekde ýolagçy akymyny öwrenmek zerur bolan halatynda, awtobuslaryň ugrunyň çyzgysy we tehniki aýratynlyklary üýtgän ýagdaýynda ýolagçy gatnawynyň barlagy esasynda amala aşyrylýar.

Eger ýolagçylara edilýän hyzmatlary gowulandyrmak üçin gatnaw ugruny goşmaça enjamlaşdyrmak zerur bolsa, pasport bilen bir wagtda degişli işleri ýerine ýetirmegiň möhletlerini görkezmek bilen gatnaw ugruny abadanlaşdyrmak boýunça çäreleriň meýilnamasy işlenip taýýarlanylýar we pasport bilen bir wagtda tassyklanylýar.

Awtobuslaryň gatnaw ugry enjamlaşdyrylanda ýolagçy akymynyň möçberine, ýol şertlerine baglylykda aşakdakylaryň bolmagy göz öňünde tutulmalydyr:

1) gatnawyň başlangyç we ahyrky nokatlarynda awtobuslaryň yzyna öwrülmegi üçin meýdançalar, ýolagçy köp bolan nokatlarda bolsa ýolagçy awtomenzilleri;

2) gatnawyň başlangyç we ahyrky nokatlarynda şäher ýolagçy awtomenzilleri;

3) gatnawyň aralyk duralga nokatlarynda ýolagçylaryň düşürilýän meýdançalary;

4) ulagyň girmegi üçin ýörite meýdançalar, köçeleriň goşmaça ýanaşyk ýollary we ýolagçy dolanyşygynyň möçberine baglylykda şäherýaka we şäherara gatnawlaryň duralga nokatlarynda beketler we awtomenziller.

Gatnawda ýolagçy dolanyşygynyň möçberine we paýlanyşyna baglylykda awtobuslaryň işleri adaty, ýarym ekspres (tizlik bilen) ýa-da ekspres düzgünli hereket ýa-da awtobuslaryň ikiden iberilmegi boýunça gatnaw düzgünli gatnatmalary guralýar.

Hereketiň adaty düzgüninde awtobuslaryň ähli duralga nokatlarynda durup geçmegi hökmany bolup durýar.

Hereketiň ýarym ekspres düzgüninde awtobuslar diňe aýratyn bellenen duralga nokatlarynda durup geçýärler.

Şäher we şäherýaka gatnawlarda ekspres awtobuslar başlangyç nokatdan ahyrky nokada çenli aralykda durman geçýärler. Duralga nokatlarynda ýolagçy köp bolan ugurlarda awtobuslaryň hereketi awtobuslaryň ikiden iberilmegi boýunça guralýar. Şeýlelikde, gatnawda awtobuslar ikiden iberilende her bir awtobusyň hereketi birmeňzeş tertip boýunça amala aşyrylýar we olaryň ýolagçy mündürmegi hem-de başlangyç duralga nokadyndan ugramagy ara wagt salynman bir wagtda amala aşyrylýar. Awtobuslaryň ikiden iberilmegi düzgüninden, adatça, ýolagçylaryň aşa artýan sagatlarynda peýdalanylýar.

Ekspres we ýarym ekspres gatnawlar hemişelik ýa-da wagtlaýyn bolup bilýär (ýylyň möwsümlerine görä ýa-da günüň belli bir sagadynyň dowamynda, ýolagçylaryň aşa artýan sagady).

Şäher awtobus gatnawlarynyň duralga nokatlary ýolagçylaryň ýygnanýan ýerlerinde: ýaşalýan ýerleriň, kärhanalaryň, medeni-durmuş edaralarynyň, söwda merkezleriniň, köpçülikleýin dynç alyş ýerleriniň, demir ýol menzilleriniň, derýa we deňiz portlarynyň, uçar menzilleriniň we Türkmenistanyň gurluşyk kadalarynda göz öňünde tutulan ýerleriň golaýynda ýerleşmelidir.

Ýolagçy akymynyň aýratynlygyna we onuň döwürleýin üýtgemegine baglylykda aralyk duralga nokatlary iş wagtyna görä hemişelik, wagtlaýyn we “talap edilişine görä” ýaly görnüşlere bölünýär.

Hemişelik duralga nokatlary ýolagçy dolanyşygy köp we durnukly bolan ýerlerde ýerleşdirilýär we olarda awtobus duralgasynyň bolmagy hökmanydyr.

Wagtlaýyn duralga nokatlary ýolagçy dolanyşygy durnuksyz bolan ýerlerde gurulýar. Wagtlaýyn duralga nokatlary, şeýle-de ugruň käbir ýerlerinde ýollary abatlaýyş işleri geçirilen ýagdaýlarynda we şoňa meňzeş başga ýagdaýlarda goýulýar.

Duralga nokatlary ýolagçylaryň talap etmegi boýunça ýolagçy dolanyşygy az we durnuksyz bolan ýerlerde gurulýar.

Ilata şäherçe, oba ýerlerinde gatnawyň açylandygy ýa-da üýtgedilendigi barada köpçülikleýin habar beriş serişdeleri arkaly on günden gijä galman habar berilýär.

Gatnaw açylandan soň Awtoulag kärhanalary olarda ýolagçylaryň gatnadylyşynyň we olara hyzmat edilişiniň guralyşyna yzygiderli gözegçiligi amala aşyrýar, gatnawyň ugruny, duralga nokatlarynyň ýerleşişini, hereketiň ýygylygyny anyklaýar, aýratyn ýerlerde awtobuslaryň ýolagçydan dolmagyna we hereket edýän düzümiň peýdalanylyşynyň netijeliligine gözegçilik edýär.

Tassyklanyp, bellenen tertipde ýolagçy gatnadyjylara berkidilen awtobus ugurlarynda awtobuslaryň hereketi Türkmenistanyň Prezidentiniň 2015-nji ýylyň 8-nji maýynda çykaran 14243-nji karary bilen tassyklanan, Ulag serişdeleriniň awtomobil ýollary boýunça hereketiniň wagtlaýyn çäklendirilmeginiň ýa-da bes edilmeginiň Tertibine laýyklykda wagtlaýyn bes edilip (çäklendirilip) bilner.

Awtobus ugurlary şu aşakdaky ýagdaýlarda ýapylýar:

1) ýolagçylar üçin zerurlygy aradan aýrylanda;

2) abatlaýyş-gurluşyk işleri geçirilende we ýol hereketiniň howpsuzlygyna howp abanan halatlarynda, Türkmenistanyň kanunçylygyna laýyklykda ulag serişdeleriniň awtomobil ýollary boýunça hereketi çäklendirilende ýa-da bes edilende (awtobus ugurlaryny üýtgetmäge mümkinçilik bolmadyk ýagdaýynda);

3) şu bölegiň 2-nji bendinde görkezilenlerden beýleki ýagdaýlarda awtobus awtomobil ýollary boýunça hereket edende ýol hereketiniň howpsuzlygyny üpjün etmäge mümkinçilik bolmadyk ýagdaýynda (awtobusyň ugurlaryny üýtgetmäge mümkinçilik bolmadyk ýagdaýynda);

4) Türkmenistanyň halkara şertnamalaryna laýyklykda (halkara awtobus ugurlary babatynda).

Şu Gözükdirijiniň kyrk birinji böleginiň 2-nji bendinde görkezilen ýagdaýlarda Türkmenistanyň kanunçylygyna laýyklykda ulag serişdeleriniň awtomobil ýollary boýunça hereketiniň wagtlaýyn çäklendirilmegini ýa-da bes edilmegini amala aşyrýan edara hereketiň wagtlaýyn çäklendirilmeginden ýa-da bes edilmeginden azyndan 10 (on) gün öň (duýdansyz ýagdaýlar bilen bagly bolanda haýal etmezden) bu barada degişli Awtoulag kärhanasyna bellenen tertipde habar bermäge borçludyr.

Şu Gözükdirijiniň kyrk birinji böleginiň 2-nji we 3-nji bentlerinde görkezilen ýagdaýlarda ýolagçylar üçin amatly şertleri döretmek maksady bilen, awtobus ugurlaryny ýapmazdan, olary üýtgetmek boýunça bellenen tertipde zerur işleriň geçirilmegi hökmanydyr.

Şu Gözükdirijiniň kyrk birinji böleginiň 3-nji bendinde görkezilen ýagdaýda degişli awtomobil ýollary, olar boýunça awtobus hereket edende ýol hereketiniň howpsuzlygyny üpjün eder ýaly derejä getirmek barada degişli döwlet edarasyna ýüzlenilýär. Degişli döwlet edarasy bolsa haýal etmezden awtomobil ýollaryny talabalaýyk ýagdaýa getirmäge hem-de ýüzlenen şahsa bu barada habar bermäge borçludyr.

Degişli Awtoulag kärhanasy awtobus ugurlaryny ýapmak boýunça teklipleri degişlilikde şu edaralara iberýär:

1) şäher awtobus ugurlary boýunça – Aşgabat şäheriniň häkimligine, welaýatlaryň şäherleriniň we etraplarynyň häkimliklerine;

2) şäherýaka awtobus ugurlary boýunça – welaýatlaryň we Aşgabat şäheriniň häkimliklerine;

3) şäherara we halkara awtobus ugurlary boýunça – Agentlige.

Şu Gözükdirijiniň kyrk bäşinji böleginde görkezilen edaralar tarapyndan awtobus ugurlaryny ýapmak boýunça tekliplere on günüň dowamynda garalýar hem-de makullanan halatynda, awtobus ugurlarynyň ýapylmagyna ýazmaça görnüşde rugsat berilýär.

Ýerine ýetiriji häkimiýetiň ýerli edaralary ilatyň awtobus ugurlarynyň ýerine ýetirilişiniň tertibi we şertleri hakyndaky maglumatlar bilen öz wagtynda üpjün edilmegini guraýarlar.

Degişli Awtoulag kärhanalary awtobus ugurlarynyň açylýandygy, üýtgedilýändigi we ýapylýandygy barada habary olaryň amala aşyrylmagyna çenli on günden gijä galman köpçülikleýin habar beriş serişdeleriniň üsti bilen ilatyň dykgatyna ýetirmelidir.

Awtobus ugurlary boýunça ýolagçylary gatnatmak işini meýilleşdirmek, guramak, seljermek, oňa gözegçilik etmek hem-de bu işiň hasabyny ýöretmek maksady bilen, “Türkmenawtoulaglary” agentligi tarapyndan Türkmenistan boýunça awtobus ugurlarynyň ýeke-täk sanawy ýöredilýär.

Awtobus ugurlarynyň ýeke-täk sanawynda görkezilýän awtobus ugurlarynyň esasy aýratynlyklary aşakdakylardan ybarat:

gatnawlaryň (syýahatyň) başlangyç we ahyrky nokatlaryna görä gatnawyň sany we ady;

başlanýan we gutarýan ugurdaky aralyk nokatlaryň sany we atlary;

başlanýan we gutarýan ugur boýunça uzynlyk;

başlanýan we gutarýan ugurda hereketiň ortaça tizligi;

gatnawyň hyzmat ediş döwri: ýylyň dowamynda, goşmaça (günüň belli günlerinde we döwürlerinde (dynç günleri, baýramçylyk günleri ýa-da şäher ýollarynyň iň gyzgalaňly sagatlary) güýje girýär, möwsümleýin (öňünden kesgitlenen döwürde hereket edýän (tomus döwründe,) dynç alyş ýerleriniň işleýän wagtynda, ýolagçy gatnawynyň köpelýän döwri);

ugur boýunça hereketiň tertibi;

ýolagçy akymy we ýolagçy dolanyşygy;

awtobuslaryň, mikroawtobuslaryň görnüşi we gatnaw ugrundaky awtobuslaryň ýolagçylar üçin niýetlenen oturgyçlaryň sany we pasport boýunça umumy (toplaýjy meýdançalaryň kuwwatyny göz öňünde tutup) bir wagtda ýolagçy kabul edijiligi;

ätiýaçlyk goruny göz öňünde tutup, gatnawa hyzmat etmek üçin zerur awtobuslaryň, mikroawtobuslaryň sany;

daşaýjy (ady, salgysy, familiýasy, ady, atasynyň ady, ýolbaşçynyň we goş-golamlary daşamagy guramak üçin jogapkär adamyň telefon belgisi) we oňa berlen rugsat resminamalarynyň hereket edýän möhleti barada maglumat.

**IV bap. Ýolagçy akymlarynyň gözden geçirilişi we öwrenilişi**

Ýolagçylara hyzmat etmegiň hilini ýokarlandyrmak we hereket edýän düzümiň netijeli peýdalanylmagyny üpjün etmek üçin Awtoulag kärhanalary we beýleki ýolagçy gatnadýan şahslar ýolagçy akymlaryny hepdäniň günleri we ýylyň aýlary boýunça aýratyn gatnawlarda, şeýle hem tutuş gatnaw ugurlaryny yzygiderli gözden geçirmelidir we öwrenmelidir.

Awtobus ugurlaryny açmaga hukugy bolan şu Gözükdirijiniň on bäşinji böleginde göz öňünde tutulan edaralar her ýyl ýolagçy akymyny barlamak üçin meýilnamalary düzýärler we tassyklaýarlar we onda ýolagçy akymlarynyň gözden geçirilişi we öwrenilişi geçirmegiň möhletini kesgitleýärler.

Ýolagçy akymlaryna gözegçilik uçdantutma we seçimleýin görnüşde geçirilýär.

Uçdantutma barlagy ýolagçy ulagynyň bir ýa-da birnäçe görnüşiniň ähli ugurlarynda bir wagtda, seçimleýin barlag bolsa aýratyn ugurlarda ýa-da ugurlaryň gatnawynda amala aşyrylýar.

Awtobus ulagynda gatnawda ýolagçy akymlarynyň barlagyny geçirmegiň aşakdaky döwürleýinligi bellenýär:

1) uçdantutma barlag şäher, şäherýaka we şäherara ugurlarynda azyndan üç ýylda bir gezek;

2) seçimleýin barlag belli bir şäher, şäherýaka we şäherara ugurlarda ýylda azyndan iki gezek (güýz, gyş we ýaz - tomus möwsümlerinde), şeýle hem ýolagçy akymy duýdansyz üýtgän ýagdaýynda;

3) täze açylan awtobus ugurlarda barlag awtobuslar üç-dört aý yzygiderli işläninden soň geçirilýär.

Awtobus ugurlarynda ýolagçy gatnawy barada maglumat almagyň bar bolan usullary hasabat - statistiki we doly görnüşlere bölünýär.

Hasabat - statistiki usuly ýolagçylary ugurlar boýunça gatnatmakdan we satylan peteklerden gelýän girdejiler baradaky maglumatlar seljerilende ulanylýar.

Satylan petekler, elektron görnüşli ýa-da dürli sanly ulgamy ulanmak arkaly ýol tölegleri we girdejiler barada hasabat maglumatlar, ýolagçy akymynyň barlagyny guramagyň esaslarynyň biri bolmak bilen, bu ýagdaý ýolagçy akymynyň barlagynyň döwürleýin geçirilmegini aradan aýyrmaýar.

Ýolagçy akymyny öwrenmek, işlenip düzülen sowalnama, talon, tablisa, tablisa-soraşma ýa-da wizual usullar bilen geçirilýär.

Gysga aralykdaky şäher, şäherýaka we şäherara ugurlar boýunça ýolagçy akymlaryny seljermek üçin ilkinji nobatda awtobusdaky ýolagçylaryň soraşmasyna esaslanýan, ýolagçy gatnawy bilen bagly harajatlar barada maglumatlaryň, şeýle hem duralga nokatlarynyň aralygynyň paýlanyş häsiýeti, ýolagçylaryň bir awtobusdan beýleki awtobusa münüp düşmegi we gatnawlaryň öz wagtynda amala aşyrylyşy barada maglumatlaryň alynmagyny üpjün edýän tablisa usulyndan peýdalanylmalydyr.

Gysga aralykdaky şäher, şäherýaka we şäherara ugurlar boýunça ýolagçy akymlary üçin ilkinji nobatda awtobusdaky ýolagçylaryň soraşmasyna esaslanýan, deňeşdirilende, uly bolmadyk harajatlar bilen ýolagçy akymy barada has doly maglumat we şol sanda ýolagçylaryň ugurlaryň duralga nokatlarynyň arasynda gatnawynyň paýlanyşyny häsiýetlendirýän, ýolagçylaryň bir awtobusdan beýleki awtobusa mündirilmegini we gatnawlaryň öz wagtynda amala aşyrylyşy barada maglumatlaryň alynmagyny üpjün edýän tablisa usulyndan peýdalanylmalydyr.

Şäherara ugurlarda uzak aralyga sowalnama usulyndan peýdalanmak (hereket edýän düzümde hasap ýöredijiler tarapyndan ýörite sowalnamalaryň doldurylmagy) maksadalaýykdyr.

Ýolagçy akymlarynyň seljermeleriniň netijesinde alnan maglumatlar şu aşakdakylar üçin esas bolup durýar:

1) ugruň çyzgysyna, käbir ugurlara düzediş girizmäge;

2) awtobuslaryň hereketiniň tertibini düzmäge;

3) ekspress, ýarym ekspress we awtobuslaryň ikiden iberilmegi boýunça gatnawlary guramaga;

4) awtobuslaryň görnüşini saýlap almaga, olary ugurlar boýunça paýlamaga;

5) duralga nokatlaryny bellemäge, ýolagçylaryň aşa köp wagty ilata hyzmat edilişini gowulandyrmak boýunça çäreleri işläp taýýarlamaga.

**V bap. Hereketiň howpsuzlygy üçin edilýän esasy talaplar**

Awtoulaglar bilen ýolagçy gatnatmak guralanda awtobus ugurlarynda hereketiň howpsuzlygy esasy wezipeleriň biri bolup durýar.

Ýerine ýetiriji häkimiýetiň ýerli edaralary we awtomobil ýollary we ýol işi babatda ygtyýarly edarasy hem-de Türkmenistanyň hereket edýän kanunçylygyna laýyklykda eýeçiligine degişli edilen şahslaryň öz garamagyndaky awtomobil ýollaryny, ýol hereketini guramagyň tehniki serişdelerini (ýol belgileri, ýol yşyklary, ýol germewler we ugrykdyryjy gurluşlary) we awtobuslaryň päsgelçiliksiz we howpsuz hereket etmegini üpjün edýän beýleki tehniki serişdelerini bellenilen talaplara laýyklykda saklamalydyr.

Tehniki näsazlyklary bolan ýa-da lýuklary, awtobusyň gapylaryny, awtobusyň içinden aýnalaryny gyssagly açmak üçin enjamlary näsaz bolan, şeýle hem ýangyna garşy zerur bolan gurat enjamlar bilen; lukmançylyk gutusy, gyssagly duralga nyşanlary, yza gaýdyşyna garşy serişdesi, penjire we gapy aýnalary gyssagly döwmek üçin çekiçjagazlaryň toplumy bilen üpjün edilmedik; ýazgysy bolmadyk, lýuklary, aýnalary we gapylary gyssagly açmagyň we ýol-ulag hadysasy ýagdaýynda awtobuslaryň içinden aýnalary aýyrmagyň usullary barada ýolagçylary habardar edýän ýazgylar bolmadyk ýagdaýynda awtobuslaryň gatnawa goýberilmegine ýol berilmeýär.

Daglyk we şoňa meňzeş ugurlarda hereket edýän awtobuslar ümüre garşy çyralar we yza hereket etmek üçin yşyklar bilen üpjün edilmelidir.

Awtobuslar ugur boýunça hereket edenlerinde, gatnadyjy sürüjileriň iş wagtynyň tertibini, hereket etmegiň tertibini we öndüriji-zawod tarapyndan göz öňünde tutulan awtobusyň bir wagtda näçe ýolagçy mündirmegiň kadalaryny berjaý etmeklerini üpjün etmelidir:

1) şäher we şäherýaka ugurlarda awtobuslarda ýolagçylaryň sany öndüriji-zawodlaryň gözükdirijisinde göz öňünde tutulan umumy kuwwatdan bir wagtda mündirilmeli ýolagçylaryň sanyndan ýokary bolmaly däldir;

2) şäherara ugurlarda we daglyk ýerlerdäki ugurlarda ýolagçylaryň sany oturmak üçin orunlaryň sanyndan köp bolmaly däldir.

Awtobuslaryň kejebesinde ýolagçylar bilen bilelikde ýükleri daşamak gadagandyr. Ýolagçylaryň ýol hereketiniň howpsuzlygy üpjün etmek maksady bilen Türkmenistanyň kanunçylygyna laýyklykda berlen resminamalaryna laýyk gelmeýän awtobuslarda ýolagçy gatnadylmagy gadagandyr.

Awtoulag ýollarynyň ugrundaky demir ýol geçelgeler, duralgalar, köprüler we beýleki ýol desgalar ýol howpsuzlygynyň talaplaryna laýyk gelmelidir.

**VI bap. Daglyk ýerlerde awtobus ugurlaryna bildirilýän talaplar**

Ugruň “daglyk ýollar” toparyna degişli edilmegi, ýol şertlerini öwrenmek üçin Şu Gözükdirijiniň “Ýolagçy akymlarynyň gözden geçirilişi we öwrenilişi” atly IV babyna laýyklykda Toparlaryň tabşyrygy bilen ýa-da özbaşdak Awtoulag kärhanalarynyň ýolbaşçysynyň buýruklary bilen, Awtoulag kärhanalarynda döredilýän barlag topary tarapyndan ýol açylanda ýa-da ugurdaky ýol şertleri üýtgän mahaly amala aşyrylýar.

Daglyk awtobus ugurlaryna daglyk ýerlerde ýoluň ugrunda dowamly eňňitler we aşakdaky aýratynlyklary bar bolan ýollar degişlidir:

1) ýoluň ugrunda 6%-den gowrak we uzynlygy 2 km ýa-da ondan-da köp eňňitler bar bolan ýollar;

2) ýaýrawy 100 m-den az bolan görkezijiler, 1 km üçin alty sany möçberde bar bolan ýollar;

3) ýaýrawy 1500 m-den az bolan uzynlyk profiliniň konweks görkezijiler we ýaýrawy 1200 m-den az bolan konkaw görkezijiler bolan ýollar;

4) ýoluň görnüş aralygy 60 m-den, garşylyklaýyn gelýän ulagyň görnüş aralygy bolsa 120 m-den pes bolan ýollar.

Gaty örtükleri bolmadyk we degişli kadalaryň talaplaryna laýyk gelmeýän we aýratyn kyn şertleri bolan ýollardan geçýän ugurlar “Daglyk ýollar” toparyna deňleşdirilýär.

Daglyk ugurlaryna gatnaw guralanda:

1) duralgalar pese gaýdylanda 4%-den uly bolmadyk we ýokary galnanda bolsa goşmaça ýoluň gurulmagy bilen, diňe onuň depesinde ýerleşmelidir;

2) duralga nokatlary ýokary galynmanka olaryň başlanýan ýerine 250 metrden ýakyn bolmaly däldir.

Sürüjiniň ikinji hünär derejesinden pes bolmadyk ýa-da ulagyň “D” toparyny we awtobus sürmekde umumy tejribesi 3 ýyldan az bolmadyk sürüjilere daglyk şertlerinde ugurlar boýunça işlemäge rugsat berilýär.

Daglyk ugurlary boýunça awtobuslary sürmek üçin bellenen sürüjiler 80 sagadyň dowamynda, bir dag ýolundan beýlekisine geçirilende bolsa täze ugurda 14 sagadyň dowamynda hökmany goşmaça okuw geçirilýär.

Şu Gözükdirijiniň altmyşynjy bölegine laýyklykda awtobuslar çyralar we yşyklar bilen üpjün edilmelidir.

Daglyk ugurlarda awtobuslar ulanylanda öndüriji-zawodyň awtobuslary ulanmagyň gözükdirijisiniň talaplary berjaý edilmelidir.

Aýratyn kyn daglyk ýol şertlerinde niýetlenen awtobuslar ulanylýar.

**VII bap. Awtobuslaryň hereketiniň dispetçer ýolbaşçylygy**

Yzygiderli halkara, şäherara-sebitara, şäherara-welaýatara, şäherýaka we ilatly ýerleri, ýagny şäherçeleri we obalary paýtagt bilen birleşdirýän gatnawlara dispetçer ýolbaşçylygy diňe awtomenziliniň ýa-da bitewi dispetçer gullugy tarapyndan amala aşyrylýar.

Paýtagtda we welaýat merkezlerinde awtomenziliň we daşaýjylaryň dispetçer gullugy aşakdaky wezipeleri ýerine ýetirýärler:

1) ugurdaky hereketiň, şol sanda ýoldaky howa şertleri we beýleki şertler bilen baglanyşykly aýratynlyklaryny sürüjilere öwretmek;

2) sürüjileriň belli bir ugur boýunça gatnadylmagy üçin zerur resminamalaryň (şahadatnamalar ýa-da rugsatnamalar, tehniki ugurdan gysga möhletli okuwlary tamamlandygy baradaky kepilnama, ugur çyzgysy, ýol belligi) barlygyna gözegçilik etmek;

3) konduktorly ýolagçylary gatnatmak üçin zerur resminamalaryň (tehniki ugurdan gysga möhletli okuwlary tamamlandygy, bir gezeklik petekler baradaky kepilnama) barlygyna gözegçilik etmek;

4) Türkmenistanyň kanunçylyga laýyklykda beýleki wezipeler.

Paýtagtyň we welaýat merkezleriniň şäher ugurlaryna umumy dispetçer ýolbaşçylygyny jogapkär awtoulag kärhanalary we wagtly-wagtynda şäher gatnawlarynyň ähli daşaýjylary bilen baglaşylan şertnama esasynda bitewi dispetçer hyzmaty amala aşyrýar.

Bitewi dispetçer gullugy aşakdaky wezipeleri ýerine ýetirýär:

1) daşaýjylaryň we olaryň dispetçer gulluklarynyň ugur boýunça geçmegiň kynçylyklary, şol sanda howa şertleri ýa-da ýoluň beýleki şertleri bilen baglanyşykly hereketiň çäklendirmelerini ýa-da gadaganlyklaryny habar bermek;

2) jogapkär awtoulag kärhanalaryna ýolagçylary we goşlary yzygiderli gatnatmagy amala aşyrýan daşaýjylar tarapyndan hereket edýän kadalaryň bozulmagy barada habar bermek;

3) Türkmenistanyň kanunçylygyna laýyklykda beýleki wezipeler.

**VIII bap. Awtobus ugurlarynyň gatnadyjylara berkidilmegi**

Awtobus ugurlarynda ýolagçylara hyzmat etmek üçin:

1) yzygiderli awtobus ugurlarynda hyzmat etmek üçin gatnadyjyny kesgitlemek maksady bilen, wagty bellenilen gatnawda awtobuslarda ýolagçy gatnatmaga hukugy bolan fiziki we ýuridik şahslara awtobus ugurlarynyň berkidilmegi üçin “Türkmenawtoulaglary” agentligi ýa-da onuň ygtyýarly eden awtoulag kärhanasynyň (mundan beýläk – ygtyýarly edara) arasynda welaýatlaryň içinde we welaýatlarda şäherýaka we şäherara gatnawlarda awtobus ugry (ugurlary) boýunça ýolagçylary gatnatmak barada şertnama baglaşylýar;

2) awtobusyň gatnawynyň tertibini görkezip, gatnadyjyny awtomenzillere berkitmek üçin ygtyýarly edaranyň degişli buýrugy çykarylýar;

3) awtobus ugry (ugurlary) boýunça ýolagçylary gatnatmak üçin gatnadyja berkitmek barada buýrugyň esasynda, gatnadyjy awtomenziller bilen şertnama baglaşýar.

**IX bap. Jemleýji düzgünler**

Ýolagçylary gatnadyjylaryň şu Gözükdirijä laýyklykda awtobus ugurlarynda gatnadylmagyna hem-de bu ugurlardan çykmazlygyna kanunçylyga laýyklykda PÝGG bilen “Türkmenawtoulaglary” agentliginiň “Türkmenulaggözegçilik” döwlet kärhanasy tarapyndan ylalaşylan meýilnama esasynda gözegçilik edilýär.

Jemgyýetçilik işlerini guramak bilen baglylykda ýüze çykýan jedeller Türkmenistanyň kanunçylygynda bellenilen tertipde çözülýär.

Şu Gözükdirijiniň kadalarynyň bozulmagy Türkmenistanyň kanunçylygynda bellenilen jogapkärçilige eltýär.

Şu Gözükdiriji bilen düzgünleşdirilmedik gatnaşyklar Türkmenistanyň beýleki kadalaşdyryjy hukuk namalary bilen düzgünleşdirilýär.

Awtobus ugurlarynyň açylmagynyň, üýtgedilmeginiň, ýapylmagynyň tertibini ulanmak boýunça Gözükdirijä goşundy

**Awtobus ugurlary boýunça bilelikdäki iş hakynda**

**Şertnama №\_\_\_\_\_\_\_**

202\_\_-nji (y) ýylyň «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_şäheri

Mundan beýläk «Awtoulag kärhanasy» diýlip atlandyrylýan Türkmenistanyň Ministrler Kabinetiniň ýanyndaky Ulag we kommunikasiýalar agentliginiň «Türkmenawtoulaglary» agentligi ýa-da onuň ygtyýarly eden awtoulag kärhanasynyň \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Tertipnamasy esasynda hereket edýän başlyk \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ bir tarapdan, «Eýesi» diýlip atlandyrylýan \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(awtoulag serişdesiniň eýesiniň ady)

beýleki tarapdan, bilelikde «Taraplar» diýlip atlandyrylýanlar aşakdakylar barada şu Şertnamany baglaşdylar:

**I. Şertnamany baglaşmagyň meselesi**

1. «Ýolagçylary we goşlary awtoulagda daşamagyň düzgünlerini tassyklamak hakynda» Türkmenistanyň Prezidentiniň 2015-nji ýylyň 21-nji awgustynda çykaran 14384-nji karary bilen tassyklanan, Ýolagçylary we goşlary awtoulagda daşamagyň düzgünlerine hem-de Awtobus ugurlarynyň açylmagynyň, üýtgedilmeginiň, ýapylmagynyň tertibini ulanmak boýunça Gözükdirijiniň talaplaryna laýyklykda «Awtoulag kärhanasy» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ awtobus ugry (ugurlary) boýunça ýolagçylary gatnatmak we goşlary daşamak hyzmatlaryny ýerine ýetirmegi tabşyrýar, «Eýesi» bolsa, bellenilen ugurlar boýunça bellenen tertipde gatnatmaga borçlanýar.

**II. Taraplaryň borçlary**

2. «Awtoulag kärhanasy» şulara borçludyr:

1) «Eýesi» bilen bilelikde «Eýesiniň» awtoulag serişdesiniň ugruny, iş düzgünini we tertip sanawyny kesgitlemäge;

2) «Eýesiniň» sürüjilerini hereket etmegiň tertip sanawy, ýolagçylary gatnatmagyň ugrunyň çyzgysy bilen üpjün etmäge (hereket etmegiň tertip sanawy, Şertnamanyň belgisini görkezmek bilen, olar «Awtoulag kärhanasynyň» möhri bilen güwä geçilýär). Türkmenistanyň Prezidentiniň 2020-nji ýylyň 29-njy maýynda çykaran 1771-nji kararynda kesgitlenen Ykdysady işleriň görnüşleriniň döwlet klassifikatorynda ygtyýarlylandyrmaga degişli işiň görnüşlerine («kiçi klaslaryna, görnüşlerine») laýyklykda 49.31.10, 49.31.20, 49.39.10, 49.39.20, 49.39.30 belgili degişli ygtyýarnamasy we gatnatmagyň ugrunyň çyzgysy esasy gözegçilik ediş resmi kagyzlary bolup durýar;

3) zerurlyk ýüze çykanda «Eýesini» şu Şertnama laýyklykda öz awtoulag kärhanasynyň çäklerinde bar bolan myhmanhanalar, awtoduralgalary bilen bellenilen nyrhlara laýyklykda üpjün etmäge hem-de ugruň başlangyç we ahyrky duralga nokatlarynda ulag serişdeleriniň durmagy üçin mümkinçilik döretmäge;

4) ýolagçy awtoulagyny rejeli ulanmak we «Awtoulag kärhanasynyň» işleýän çäklerinde gatnatmalary guramagy kämilleşdirmek boýunça çäreleri işläp taýýarlamaga.

3. «Eýesi» şulara borçludyr:

1) şu Şertnamada görkezilen ugur (ugurlar) boýunça ýolagçylary gatnatmak hyzmatlary ýerine ýetirilende, Türkmenistanyň Raýat kodeksine we beýleki kanunçylygyna laýyklykda Ýolagçylary we goşlary awtoulagda daşamagyň düzgünlerini, ekologiýa we sanitariýa-gigiýena kadalaryny berjaý etmäge;

2) awtobus ugurlarynda gatnawyň bellenen ugurdan çykmagyna, hereketiň tizliginiň artdyrylmagyna, awtobusa öndüriji zawod tarapyndan bellenen kadadan artyk ýolagçy mündürilmegine, sürüjileriň zähmet we dynç alşyň düzgünini bozmaklaryna ýol berilmezligi;

3) sypaýyçylykly we medeniýetli hyzmat etmäge, awtobusyň içini arassaçylyk kadalaryna laýyk ýagdaýda saklamaga;

4) gatnatmalary diňe tehniki taýdan gurat awtoulag serişdesinde Türkmenistanda awtomobil ulaglary arkaly ýolagçylary gatnatmagyň howpsuzlygyny üpjün etmek boýunça talaplara laýyklykda ýerine ýetirmäge;

5) bellenen tertibe laýyklykda gatnatmagyň ugrunyň çyzgysynda kesgitlenen duralgalarda durmaga hem-de bu ugurdan çykmazlyga;

6) Türkmenistanyň Içeri işler ministrliginiň PÝGG-niň ýa-da «Türkmenawtoulaglary» agentliginiň «Türkmenulaggözegçilik» döwlet kärhanasynyň işgärleriniň talap etmegi boýunça degişli ygtyýarnamasyny (resminamanyň asyl ýa-da “Administratiw önümçilik hakynda” Türkmenistanyň Kanunynyň 25-nji maddasynda bellenilen tertipde şaýatlyk edilen nusgasy), Şertnamany, gatnatmagyň ugrunyň çyzgysyny bermäge;

7) awtobusy duralgada ýolagçylary düşürip we mündürenden soň ýapyk gapylar bilen ugratmaga, duralgalaryň adyny dogry habar bermäge, awtobusyň ýöremeli ugry üýtgedilen mahalynda her duralgada habar bermäge;

8) ýolagçyny onuň barmaly ýerine çenli alyp gitmegi dowam etdirmek “Eýesine” bagly bolmadyk sebäplere (adatdan daşary ýagdaýlara) görä mümkin bolmadyk halatynda, ýol nyrhynyň ýolagçynyň geçmedik aralygyna deň möçberini yzyna gaýtaryp bermäge;

9) adamlaryň serhoş bolan ýagdaýynda awtobusa mündürilmegini, awtobusyň içinde çilim çekilmegini, penjiräniň sürüjiden rugsatsyz açylmagyny, ýangyn howply, ýeňil ýanyjy, zäherli, zyýan ýetirýän we ýakymsyz ysly zatlaryň, daşy gapsyz ýa-da gaplanylmadyk ýaragyň, ýolagçylaryň egin-eşigini ýa-da ulag serişdesini hapalaýan zatlaryň el goşlary hökmünde daşalmagyny gadagan etmäge.

**III. Beýleki şertler**

4. Şertnama iki nusgada, «Taraplaryň» her birine bir nusgadan düzülýär.

5. Şu şertnama boýunça «Eýesi» we «Awtoulag kärhanasy» «Ýolagçylary we goşlary awtoulagda daşamagyň düzgünlerini tassyklamak hakynda» Türkmenistanyň Prezidentiniň 2015-nji ýylyň 21-nji awgustynda çykaran

14384-nji karary bilen tassyklanan, Ýolagçylary we goşlary awtoulagda daşamagyň düzgünleriniň hem-de Türkmenistanyň beýleki kadalaşdyryjy hukuk namalarynyň talaplaryna laýyklykda öz işlerini amala aşyrmaga borçlanýarlar hem-de ýolagçy gatnadyjy we ony gurnaýjy hökmünde gatnatmalary amala aşyranlarynda ýokarda görkezilen talaplary bozulandygy üçin jogapkärçilik çekýärler.

6. «Taraplar» şu Şertnamanyň şertlerini berjaý etmedik mahaly Şertnama ýatyrylyp bilner.

7. Şu Şertnama baglaşylandan soňra onuň şertleriniň üýtgedilmegi ýa-da oňa goşmaçalaryň girizilmegi diňe «Taraplaryň» ylalaşygy boýunça girizilip bilner, şunda üýtgetmeler we goşmaçalar Türkmenistanyň kanunçylygyna laýyk gelmelidir.

8. Şertnama gol çekilen gününden başlap güýje girýär.

**IV. Taraplaryň rekwizitleri**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **«Awtoulag kärhanasy»**  Türkmenistanyň Ministrler Kabinetiniň ýanyndaky Ulag we kommunikasiýalar agentliginiň «Türkmenawtoulaglary» agentligi ýa-da onuň ygtyýarly eden awtoulag kärhanasy \_\_\_\_\_\_\_\_\_  Hukuk salgysy:  H/h:  BAB:  S/k:  Ygtyýarly edilen şahsyň telefony:  Başlyk  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (Familiýasy, ady, atasynyň ady, möhri we goly) |  | **«Eýesi»**  Ady  Hukuk salgysy:  H/h:  BAB:  S/k:  telefony:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (Familiýasy, ady, atasynyň ady, möhri we goly) |

Türkmenistanyň Ministrler Kabinetiniň ýanyndaky Ulag we kommunikasiýalar agentliginiň Baş direktorynyň 2022-nji ýylyň 28-nji iýulynda çykaran 52-iş belgili buýrugy bilen tassyklandy

**Awtobus ugurlarynyň pasportlarynyň**

**nusgalary**

**TÜRKMENISTANYŇ MINISTRLER   
KABINETINIŇ ÝANYNDAKY ULAG WE KOMMUNIKASIÝALAR AGENTLIGI**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**(awtobus ugruny tassyklan edara-kärhananyň doly ady)**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**(awtobus ugrunyň görnüşi: şäher, şäherýaka, şäherara, halkara)**

**AWTOBUS UGURLARYNYŇ**

**PASPORTY**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**awtobus ugrunyň pasportyna**

(awtobus ugrunyň görnüşi we ady)

**girizilen resminamalaryň we maglumatlaryň sanawy**

1. Pasportyň Baş sahypasy;
2. Awtobus ugurlarynyň pasportynyň ylalaşygy – 1-nji sahypa;
3. Awtobus ugrunyň açylmagy üçin toparyň netijenamasy– 2-nji sahypa;
4. Awtobus ugrunyň çyzgysy – 3-nji sahypa;
5. Awtobus ugrunyň gatnaw ýolunyň häsiýetnamasy – 4-nji sahypa;
6. Awtobus ugrunyň aýlaw uzaklygynyň ölçeginiň delilnamasy – 5-nji sahypa;
7. Awtobus ugrunyň aýlaw wagtynyň ölçeginiň delilnamasy – 6-njy sahypa;
8. Awtobus ugry boýunça duralga aralyklarynyň uzaklygynyň (km) hronometraj ölçegi – 7-nji sahypa;
9. Awtobus ugry boýunça duralga aralyklarynyň wagtynyň (min) hronometraj ölçegi – 8-nji sahypa;
10. Awtobus ugrunyň ýol nyrhynyň bahasy – 9-njy sahypa;
11. Awtobus ugry boýunça gatnaýan awtobusyň hereketiniň tertibi – 10-njy sahypa;
12. Awtobus ugrunyň üýtgedilmeginiň, ýapylmagynyň sebäbi – 11-nji sahypa.

**Bellik:** Awtobus ugurlarynyň pasportlary A4 formatda bolmalydyr.

Baş sahypa

**TÜRKMENISTANYŇ MINISTRLER   
KABINETINIŇ ÝANYNDAKY ULAG WE KOMMUNIKASIÝALAR AGENTLIGI**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**(awtobus ugruny tassyklan awtoulag kärhanasynyň doly ady)**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**(awtobus ugrunyň görnüşi: şäher, şäherýaka, şäherara, halkara)**

**AWTOBUS UGURLARYNYŇ**

**PASPORTY** №\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(awtobus ugrunyň gatnawynyň doly atlandyrylyşy)

1-nji sahypa

**TÜRKMENISTANYŇ MINISTRLER KABINETINIŇ ÝANYNDAKY ULAG WE KOMMUNIKASIÝALAR**

**AGENTLIGI**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**(awtobus ugruny tassyklan awtoulag kärhanasynyň doly ady)**

**“TASSYKLAÝARYN”**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ýolbaşçy)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(goly we möhri) (familiýasy, ady, atasynyň ady)

202\_-nji(y) ýylyň “\_\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(awtobus ugrunyň görnüşi: şäher, şäherýaka, şäherara, halkara)

**AWTOBUS UGURLARYNYŇ**

№\_\_\_**PASPORTY**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(awtobus ugrunyň gatnawynyň doly atlandyrylyşy)

|  |  |
| --- | --- |
| **“YLALAŞÝARYN”**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (ýerine ýetiriji häkimýetiň ýerli edarasynyň ady)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (wezipesiniň ady)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (goly we möhri) (familiýasy, ady, atasynyň ady)  202\_-nji(y) ýylyň “\_\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | **“YLALAŞÝARYN”**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (Türkmenistanyň Içeri işler ministrliginiň Polisiýanyň  ýol gözegçiligi gullugynyň düzüm birliginiň ady)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (wezipesiniň ady)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (goly we möhri) (familiýasy, ady, atasynyň ady)  202\_-nji(y) ýylyň “\_\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

2-nji sahypa

**Awtobus ugrunyň açylmagy üçin toparyň netijenamasy**

**UGUR PASPORTY**

**Ugruň ady:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Ugruň 1 (bir) aýlaw uzaklygy:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Ugruň 1 (bir) aýlaw wagty:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Ugruň açylmagynyň esasy:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Ugruň açylan wagty, senesi:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3-nji sahypa

**“TASSYKLAÝARYN”**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(edara-kärhananyň ady)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ýolbaşçy)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(goly we möhri) (familiýasy, ady, atasynyň ady)

202\_-nji(y) ýylyň “\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**awtobus ugrunyň çyzgysy**

(awtobus ugrunyň görnüşi we ady)

|  |
| --- |
| **ÇYZGYSY** |

|  |  |
| --- | --- |
| **“YLALAŞÝARYN”**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (ýerine ýetiriji häkimýetiň ýerli edarasynyň ady)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (wezipesiniň ady)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (goly we möhri) (familiýasy, ady, atasynyň ady)  202\_-nji(y) ýylyň “\_\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | **“YLALAŞÝARYN”**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (Türkmenistanyň Içeri işler ministrliginiň Polisiýanyň  ýol gözegçiligi gullugynyň düzüm birliginiň ady)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (wezipesiniň ady)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (goly we möhri) (familiýasy, ady, atasynyň ady)  202\_-nji(y) ýylyň “\_\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

4-nji sahypa

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**awtobus ugrunyň**

(awtobus ugrunyň görnüşi we ady)

**gatnaw ýolunyň häsiýetnamasy**

**Bellik:** ulagyňilki bellik alýan ýeri,ugur boýunça gatnaw ýolunyň ugrunda hemme ýol belgileri, hereket sazlaýjylary, awtobus duralgalarynyň atlary, ugur boýunça köprüleriň, demiýol geçelgeleriniň atlary, ulagyň soňky bellik alýan ýeri:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Awtoulag kärhanasynyň

ulanyş bölüminiň hünärmeni: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(familiýasy, ady, atasynyň ady we goly)

Awtoulag kärhanasynyň

Zähmeti goramak we hereket howpsuzlygy bölüminiň hünärmeni: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(familiýasy, ady, atasynyň ady we goly)

Ýerine ýetiriji häkimýet edarasynyň degişli bölüminiň hünärmeni: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(familiýasy, ady, atasynyň ady we goly)

T Içeri işler ministrliginiň Polisiýanyň ýol gözegçiligi gullugynyň degişli bölüminiň hünärmeni: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(familiýasy, ady, atasynyň ady we goly)

Toparyň düzümine girýän ýa-da onuň işine

gatnaşan\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(edara-kärhanalaryň ady we wekiliniň wezipesi)  (familiýasy, ady, atasynyň ady we goly)

5-nji sahypa

**“TASSYKLAÝARYN”**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(edara-kärhananyň ady)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ýolbaşçy)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(goly we möhri) (familiýasy, ady, atasynyň ady)

202\_-nji(y) ýylyň “\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(awtobus ugrunyň görnüşi we ady)

**Awtobus ugrunyň aýlaw uzaklygynyň ölçeginiň delilnamasy**

1. Toparyň düzümi:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Ölçeg geçiren awtoulagyň kysymy: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Ölçeg geçiren awtoulagyň belgisi: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
3. Ölçeg geçiren awtoulagyň ýol hatynyň belgisi: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
4. Ölçeg geçiren awtoulagyň sürüjisiniň ady, familiýasy:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
5. Uguryň başlangyç hem-de ahyrky nokatlarynyň ady:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
6. Ulagyň kärhanadan başlangyç nokadyna çenli uzaklygy:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
7. Ulagyň ahyrky nokadyndan kärhana çenli uzaklygy:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
8. Ulagyň 1 (bir) aýlaw uzaklygy (km):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Toparyň düzümi:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (wezipesi, familiýasy, ady, atasynyň ady we goly)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (wezipesi, familiýasy, ady, atasynyň ady we goly)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (wezipesi, familiýasy, ady, atasynyň ady we goly)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (wezipesi, familiýasy, ady, atasynyň ady we goly)

6-njy sahypa

**“TASSYKLAÝARYN”**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(edara-kärhananyň ady)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ýolbaşçy)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(goly we möhri) (familiýasy, ady, atasynyň ady)

202\_-nji(y) ýylyň “\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(awtobus ugrunyň görnüşi we ady)

**Awtobus ugrunyň aýlaw wagtynyň ölçeginiň delilnamasy**

1. Toparyň düzümi:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Ölçeg geçiren awtoulagyň kysymy: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Ölçeg geçiren awtoulagyň belgisi: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
3. Ölçeg geçiren awtoulagyň ýol hatynyň belgisi: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
4. Ölçeg geçiren awtoulagyň sürüjisiniň ady, familiýasy:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
5. Uguryň başlangyç hem-de ahyrky nokatlarynyň ady:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
6. Ulagyň kärhanadan başlangyç nokadyna çenli wagty:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
7. Ulagyň ahyrky nokadyndan kärhana çenli wagty:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
8. Ulagyň 1 (bir) aýlaw wagty (min):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Toparyň düzümi:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (wezipesi, familiýasy, ady, atasynyň ady we goly)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (wezipesi, familiýasy, ady, atasynyň ady we goly)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (wezipesi, familiýasy, ady, atasynyň ady we goly)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (wezipesi, familiýasy, ady, atasynyň ady we goly)

**7**-nji sahypa

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(awtobus ugrunyň görnüşi we ady)

**Awtobus ugry boýunça duralga aralyklarynyň uzaklygynyň (km)**

**hronometraj ölçegi**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Ulagyň spidometr görkezijisi** | **Başlangyç nokatdan duralga çenli aralyk**  **(metr)** | | **Her bir duralganyň aralygy (metr)** | **Duralganyň atlandyrylyşy** |
| **gidýän ugry** | **gaýdýan ugry** |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

8-nji sahypa

(şäher, şäherýaka, şäherara, halkara uguryň ady)

**Awtobus ugry boýunça duralga aralyklarynyň wagtynyň (min.)**

**hronometraj ölçegi**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Ulagyň spidometr görkezijisi** | **Başlangyç nokatdan duralga çenli aralyk**  **(min.)** | | **Her bir duralganyň aralygy (min.)** | **Duralganyň atlandyrylyşy** |
| **gidýän ugry** | **gaýdýan ugry** |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

9-njy sahypa

**“TASSYKLAÝARYN”**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(edara-kärhanasynyň ady)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ýolbaşçynyň ady, familiýasy, möhri)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(senesi)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Awtobus ugrunyň ýol nyrhynyň bahasy**

(şäher, şäherýaka, şäherara, halkara ugruň ady)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Başlangyç nokat** |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | **Ahyrky nokat** |

**Bellik:**

1. Sanawjy – duralganyň aralygynyň uzaklygy
2. Maýdalawjy – ýol nyrhy

**Ulanyş bölüminiň başlygy:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (ady, familiýasy, goly)

**Ykdysatçy:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (ady, familiýasy, goly)

10-njy sahypa

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(şäher, şäherýaka, şäherara, halkara ugruň ady)

**Awtobus ugry boýunça gatnaýan awtobusyň hereketiniň**

**T E R T I B I**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **1-nji çykyş** | **2-nji çykyş** | **3-nji çykyş** | **4-nji çykyş** | **5-nji çykyş** | **6-njy çykyş** | **7-nji çykyş** | **8-nji çykyş** | **9-njy çykyş** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

11-nji sahypa

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(şäher, şäherýaka, şäherara, halkara ugruň ady)

**Awtobusyň ugrnuň üýtgedilmeginiň, ýapylmagynyň sebäbi**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Awtobusyň ugrunyň üýtgedilmeginiň, ýapylmagynyň sebäbi** | **Awtobusyň ugrunyň üýtgedilen, ýapylan wagty, senesi** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

Türkmenistanyň Adalat ministrligi tarapyndan

2022-nji ýylyň 1-nji sentýabrynda

1639 bellige alyş belgisi bilen döwlet belligine alyndy